B

TORNADO PROJECT SUMMARY SHEET

F=1

1. DATE AND TIME Wed June 30'71

2. LOCATION OR PATH (attach map) St-Tite 05971-04

3. PATH LENGTH ☐ NOT KNOWN ☐ <1mi; ☐ 1-4mi; ☐ 5-10mi; ☐ 11-50mi; ☐ LENGTH IF>50mi

4. PATH WIDTH ☐ 5. TORNADO PART OF SQUALL LINE? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN:

6. ANY UNUSUAL COLORATION? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

7. ANY UNUSUAL SOUND? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

8. IF ANSWER TO 6 OR 7 YES, ELABORATE;

9. LIST ANY ASSOCIATED PHENOMENA
(Such as hail, vivid lightning heavy rain, no rain, etc.)

10. TOTAL DAMAGE ESTIMATE $ several thousand of dollars 11. TOTAL DEATHS 0

12. TOTAL INJURED 0 13. TOTAL HOMELESS 0

14. LIST ALL REFERENCES
Le Nouvelliste Fri July 2'71

15. SUMMARIZE REMARKS PERTAINING TO (a) FUNNEL; (b) INTERESTING OR CAPRICIOUS EVENTS.

- witness described the height of the storm as "One could neither see the sky or the land."
- roof of a barn was thrown 200 feet
- a large 2 foot diameter tree was uprooted
- a/c shifted off foundations.

Que

Le Novelliste: Fri July 2 1971
Storm Date: Wed. June 30 '71

Late in day

Orage d'une rare violence

Milliers de dollars de dégâts à St-Tite

par Royal SAINT-ARNAUD

SAINT-TITE — Un violent orage accompagné de très fortes bourrasques s'est abattu sur Saint-Tite et les environs mercredi soir. Une tornade accompagnée de pluie, d'éclairs et de tonnerre a laissé sur son passage des traces coûteuses pour certaines personnes de Saint-Tite. La tempête a causé pour plusieurs milliers de dollars de dommages.

Ni ciel, ni terre

L'orage qui a débuté en fin d'après-midi s'est dangereusement intensifiée au début de la soirée à un point tel que les pluies diluviennes accompagnées de vents violents obstruaient totalement toute visibilité. "On ne voyait ni ciel, ni terre". Dans le plus fort de l'orage, les nombreux puisards de rue de la municipalité n'arrivaient pas à suffire à la tâche et à certains moments le niveau des eaux représentait un certain danger pour les sous-sols des maisons.

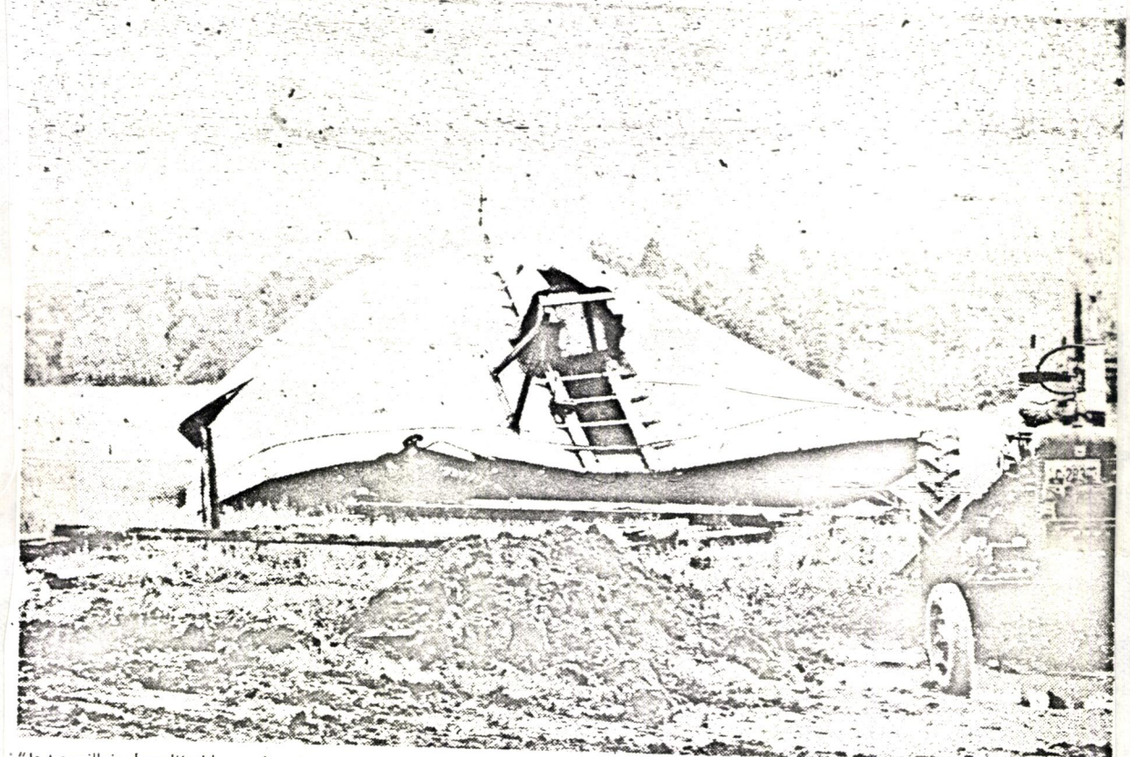
La foudre a aussi fait des siennes. Il était possible de voir à plusieurs endroits hier de grosses branches d'arbres arrachées et plusieurs autres cassées.

D'autre part, un toit a été arraché et projeté à 200 pieds plus loin, un gros arbre de plus de deux pieds de diamètre a été littéralement tordu et un silo de ferme fut soulevé à deux reprises puis renversé à quelques pieds plus loin.

Dans chacun des cas, des témoins se trouvaient sur les lieux et ont assisté impuissants devant les forces de la nature déchaînées.

visibility nil

a roof thrown 200' - a 2' diameter tree torn up.



"Je travaillais dans l'étable pendant la tempête et j'ai vu le vent soulever à deux reprises mon silo pour ensuite le renverser quelques pieds plus loin" nous confiait M. Denis Béland, un résidant de la paroisse de Saint-Tite qui a été victime de la dure tempête de mercredi soir. Un des bâtiments situés sur la terre de M. Béland a également été renversé tout comme deux garages situés tout près de la maison familiale. (Photo Michel Pothier)

WORKSHEET

IDTO 05971-04

(1) ORIGIN x 18686000

y 5177000

(5) Standard Error S_x

0 = 1000

(2) LIFT-OFF x_1

y_1

(6) Standard Error S_y

(3) $(x_1 - x) =$

(4) $(y - y_1) =$

(7) DAMAGE LENGTH

$$L = [(x_1 - x)^2 + (y - y_1)^2]^{1/2}$$

(8) $\alpha = \tan^{-1} \dfrac{|y - y_1|}{|x - x_1|}$

(3)+(4) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

$\boxed{x \leftrightarrow y}$ =

(9) Standard Error $S_L = (S_x^2 + S_y^2)^{1/2}$

(5)+(6) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

(10) $\beta = \dfrac{\tan^{-1} S_L}{L}$

(7)+(9) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$

$\boxed{x \leftrightarrow y}$ =

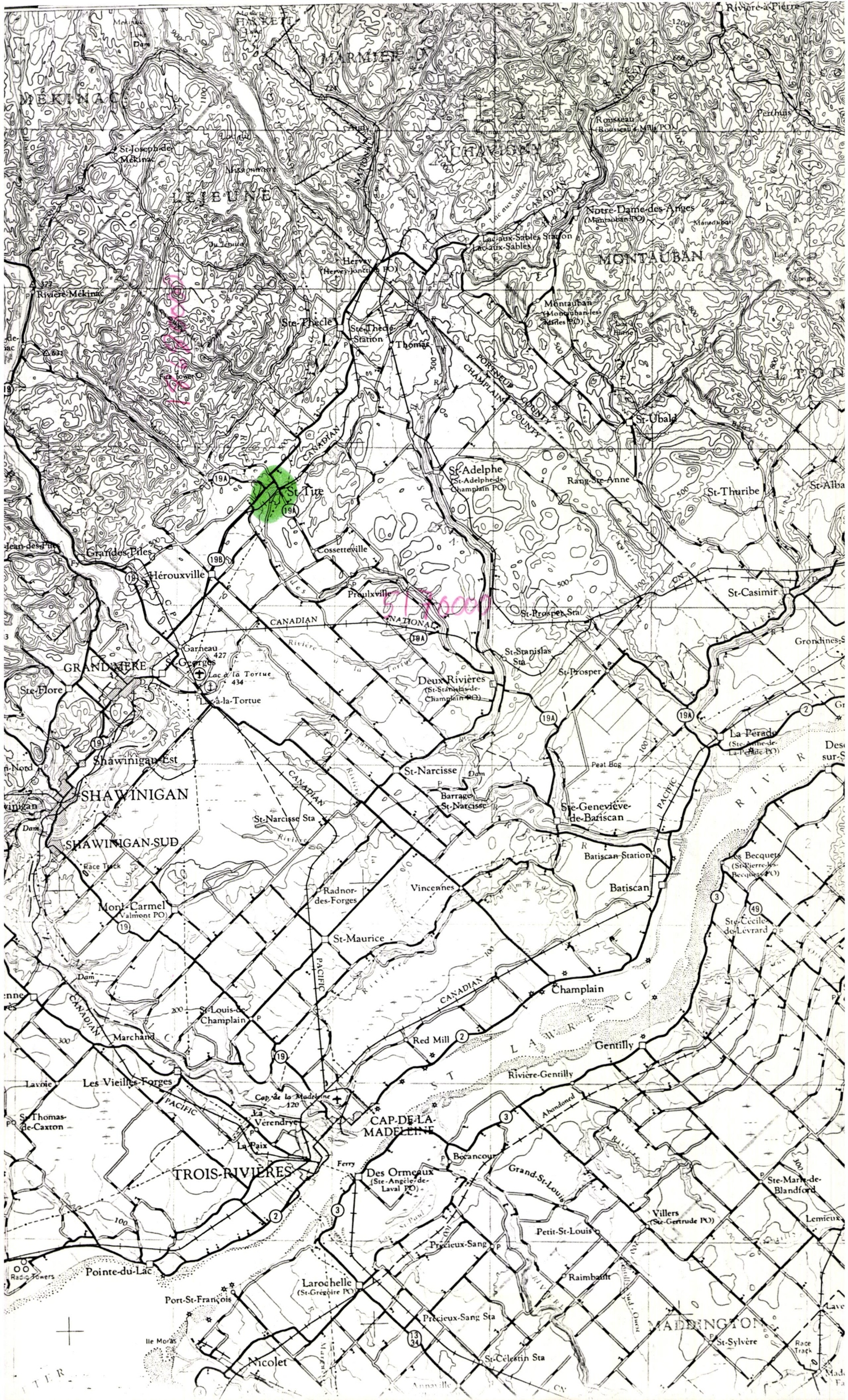
NE quad $\phi = 90 - \alpha$

NW quad $\phi = 270 + \alpha$

SW quad $\phi = 270 - \alpha$

SE quad $\phi = 90 + \alpha$

(11) $\phi =$


MEKINAC
HARRETT
MARMETTE
CHAVIGNY
LEVEILLE
MONTAUBAN
Rivière-à-Pierre
Perthuis
Rousseau (Rousseau's Mills PO)
St-Joseph-de-Mékinac
Notre-Dame-des-Anges (Montauban PO)
Lac-aux-Sables Station
Lac-aux-Sables
Hervey (Hervey Junction PO)
Rivière-Mékinac
Ste-Thècle
Ste-Thècle Station
Thomas
Montauban (Montauban-les-Monts PO)
St-Ubald
St-Adelphe (St-Adelphe-de-Champlain PO)
Rang-Ste-Anne
St-Thuribe
St-Alban
St-Tite
Cosseterville
Grandes-Piles
Hérouxville
Proulxville
St-Casimir
St-Prosper Sta
Garneau
St-Georges
Lac à la Tortue
Rivière à la Tortue
Grondines
GRANDMÈRE
Ste-Flore
St-Stanislas Sta
St-Prosper
Deux-Rivières (St-Stanislas-de-Champlain PO)
La Perade (Ste-Anne-de-la-Perade PO)
Shawinigan Est
St-Narcisse
Peat Bog
SHAWINIGAN
Barrage St-Narcisse
Ste-Geneviève-de-Batiscan
St-Narcisse Sta
SHAWINIGAN-SUD
Batiscan Station
Batiscan
Les Becquets (St-Pierre-les-Becquets PO)
Radnor-des-Forges
Vincennes
Mont-Carmel (Valmont PO)
Ste-Cécile-de-Lévrard
St-Maurice
Champlain
St-Louis-de-Champlain
Marchand
Red Mill
Gentilly
Rivière-Gentilly
Lavoie
Les Vieilles-Forges
Cap-de-la-Madeleine
St-Thomas-de-Caxton
La Vérendrye
CAP-DE-LA-MADELEINE
La Paix
Bécancour
Ferry
Des Ormeaux (Ste-Angèle-de-Laval PO)
TROIS-RIVIÈRES
Grand-St-Louis
Ste-Marie-de-Blandford
Villers (Ste-Gertrude PO)
Petit-St-Louis
Lemieux
Précieux-Sang
Pointe-du-Lac
Raimbault
Larochelle (St-Grégoire PO)
Port-St-François
Précieux-Sang Sta
MADDINGTON
St-Sylvère
Ile Moras
Nicolet
St-Célestin Sta
Annaville
Race Track
Radio Towers
Fire Tower
Dam
Lake
River
Creek
Canadian National
Canadian Pacific
Provincial Highway
Secondary Road
Ferry
Abandoned
Railway Line
Contour Interval 100 Feet
Scale 1 Inch to 4 Miles