C TORNADO PROJECT SUMMARY SHEET F = 0 DUE

1. DATE AND TIME Monday July 24 1961 1:00 pM EDT

2. LOCATION OR PATH (attach map) Near St-Jean ?? (Riche Air flying Shool ??)

0596103

3. PATH LENGTH ☐ NOT KNOWN ☐ <1mi; ☐ 1-4mi; ☐ 5-10mi; ☐ 11-50mi; ☐ LENGTH IF>50mi

4. PATH WIDTH ☐ 5. TORNADO PART OF SQUALL LINE? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN:

6. ANY UNUSUAL COLORATION? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

7. ANY UNUSUAL SOUND? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

8. IF ANSWER TO 6 OR 7 YES, ELABORATE;

9. LIST ANY ASSOCIATED PHENOMENA (Such as hail, vivid lightning heavy rain, no rain, etc.) heavy rain

10. TOTAL DAMAGE ESTIMATE $ Several Thsd 11. TOTAL DEATHS None

12. TOTAL INJURED None 13. TOTAL HOMELESS None

14. LIST ALL REFERENCES

Le Franco-Canadien : July 27 1961

15. SUMMARIZE REMARKS PERTAINING TO (a) FUNNEL; (b) INTERESTING OR CAPRICIOUS EVENTS.

a) No remarks

b) small airplane ~~trown~~ thrown in the air
big branches fall on electric wires
wind 80 mph

Comments: The only clue of a tornado is that the forescasting offica in Montreal has called it a Tornado ??
from this article I think is a strong gusty winds

WORKSHEET

IDTO 0596103

C 1000

① ORIGIN x 18635000 ⑤ Standard Error S_x

y 5017000

② LIFT-OFF x_1 ⑥ Standard Error S_y

y_1

③ $(x_1 - x) =$.

④ $(y - y_1) =$

⑦ DAMAGE LENGTH

$L = [(x_1 - x)^2 + (y - y_1)^2]^{1/2}$ ⑧ $\alpha = \tan^{-1} \frac{|y - y_1|}{|x - x_1|}$

③+④ $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ = . .

$\boxed{x \leftrightarrow Y}$ = .

⑨ Standard Error $S_L = (S_x^2 + S_y^2)^{1/2}$

⑤+⑥ $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ = ..

⑩ $\beta = \frac{\tan^{-1} S_L}{L}$

⑦+⑨ $\boxed{\rightarrow r, \theta}$

$\boxed{x \leftrightarrow Y}$ =

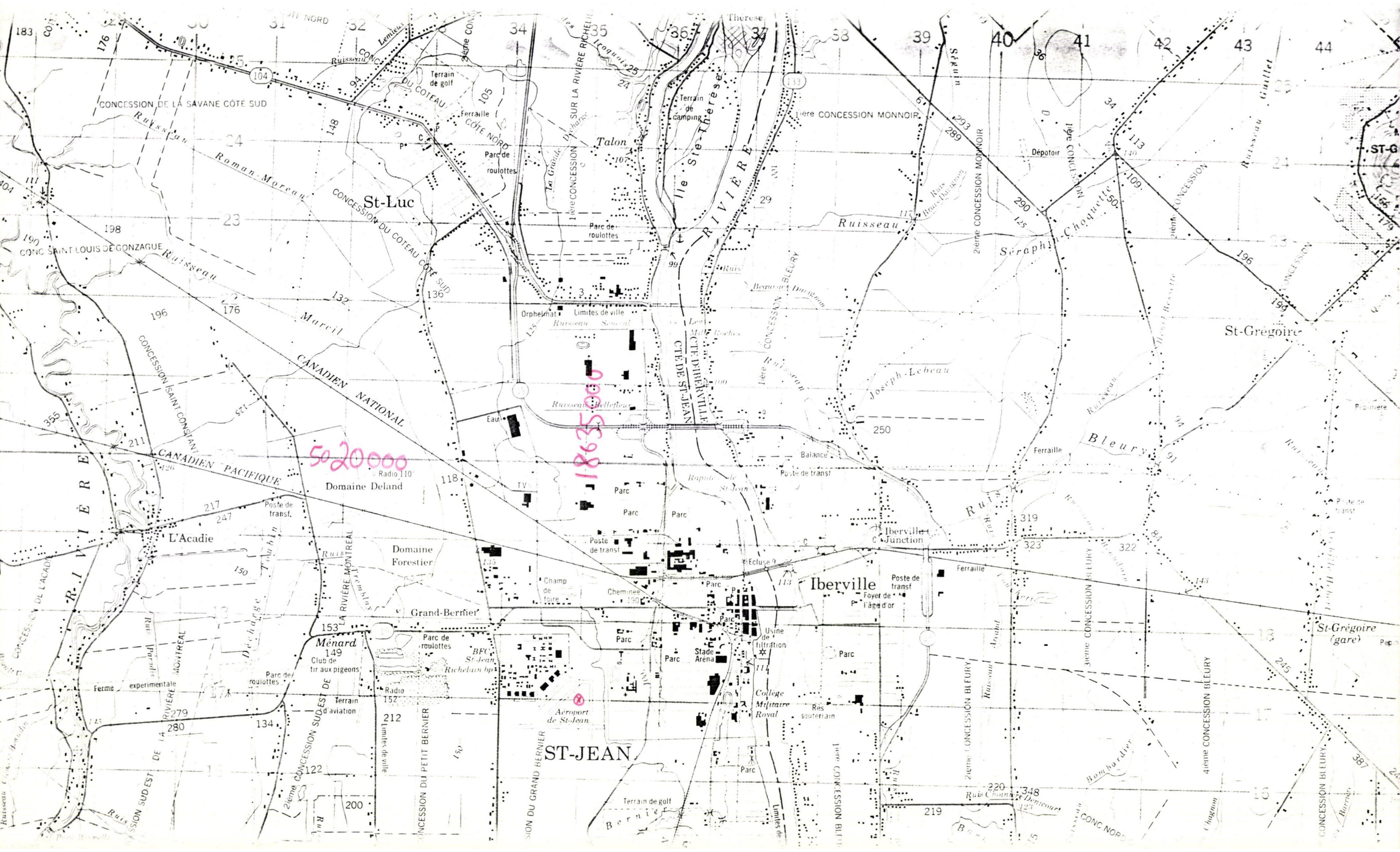
NE Quad $\phi = 90 - \alpha$

NW Quad $\phi = 270 + \alpha$

SW quad $\phi = 270 - \alpha$

SE quad $\phi = 90 + \alpha$

⑪ $\phi =$


St-Luc
Talon
Ile Ste-Thérèse
RIVIÈRE
Ruisseau
Roman-Moreau
CONCESSION DU COTEAU CÔTE SUD
CONC SAINT LOUIS DE GONZAGUE
Marcil
CANADIEN NATIONAL
CANADIEN PACIFIQUE
CONCESSION SAINT CONSTANT
Domaine Deland
L'Acadie
Domaine Forestier
Grand-Bernier
Ménard
Club de tir aux pigeons
Ferme experimentale
Terrain d'aviation
Aéroport de St-Jean
ST-JEAN
Iberville
Iberville Junction
College Militaire Royal
Stade Aréna
Usine de filtration
Foyer de l'âge d'or
Poste de transf
Parc de roulottes
Terrain de golf
Terrain de camping
Dépotoir
Orphelinat
Limites de ville
Ruisseau Senécal
Ruisseau Bellefeuil
Ruisseau Beauvais
Ruisseau Dubuisson
Ruisseau Joseph-Lebeau
Ruisseau Séraphin-Choquette
Ruisseau Guillet
Ruisseau Archambault
Ruisseau Bleury
Ruisseau Bombardier
Ruisseau Chamberland
Ruisseau Chagnon
Ruisseau Bourdon
Ruisseau Bourbonnière
Ruisseau Bourassa
Ruisseau Bourgeois
Ruisseau Bourgeois
Ruisseau Bourgeois

Le Franco-Canadien: July 27 '61

Storm Date: Monday July 24 '61

tornado

UNE DEUXIEME TORNADE S'ABAT SUR NOTRE REGION

Monday 1:00 p.m. EDT

Une tempête que le bureau des prévisions atmosphériques de Montréal a défini comme ayant été une tornade, s'est abattue sur notre ville, vers 1h. lundi après-midi, causant pour plusieurs milliers de dollars de dégats. Une pluie torrentielle accompagnée de vents violents dont la vélocité atteignait plus de 80 milles à l'heure, a également causé des inondations. De plus, certains secteurs de la ville ont été privés d'électricité durant un bon moment.

M. J. T. A. Chevron, directeur de la police à St-Jean nous a déclaré que personne n'avait été rapporté blessé durant cette tempête mais "que la visibilité était si mauvaise que les automobilistes devaient s'arrêter le long des rues, et attendre la fin de l'orage."

A RICHEL'AIR FLYING SCHOOL

Pour sa part, la compagnie Richel'Air Flying School, une école pour pilotes privés, a subi de lourds dégats. Au moins quatre de leurs avions ont été renversés et même p[illegible]tés dans les airs. Deux d'entre eux sont des pertes totales; les deux autres ont été passablement endommagés. Un autre avion privé a également subi des dommages.

Les deux instructeurs de la compagnie, MM. Conrad Racine et Frank Pressey, ont vainement tenté de retenir les avions. M. Pressey fut même projeté dans les airs. Personne cependant n'a été blessé.

Au moment de la tempête les avions n'étaient pas attachés. Un des instructeurs nous a mentionné que la compagnie n'avait pas reçu d'avertissement de Dorval. De son côté, le bureau météorologique de Dorval a déclaré qu'au début de l'après-midi, il avait quelques raisons de croire qu'une tempête frapperait notre région, mais que les renseignements qu'il possédait n'étaient pas suffisants pour lancer un avertissement.

Le gérant de la compagnie, M. Dufresne, nous a cependant précisé que dès le lendemain, la compagnie était de nouveau en opération. La compagnie sera probablement équipée temporairement de trois autres avions de marque "Cessna".

A LA SCP

A la compagnie Southern Canada Power, M. Jean Camaraire nous a déclaré que cette compagnie avait également subi des dégats considérables. Quatre transformateurs, d'une valeur d'au moins $500.00 ont été frappés par les éclairs et par conséquent brûlés. et plusieurs fusibles ont également brûlé sur plusieurs lignes. Tous les hommes de la compagnie ont été mobilisés et ont travaillé jusqu'à la fin de la soirée.

Selon M. Camaraire, c'est surtout le vent qui a causé le plus de dommages. Le vent ayant une vitesse d'au moins 80 milles à l'heure a cassé sur son passage un bon nombre de branches mortes, qui en tombant, brisaient des fils électriques. Le journée du lendemain, apportant elle-aussi sa pluie quotidienne, a également causé des dégats, mais moins considérables cette fois.

Il est à remarquer que c'est la deuxième tempête du genre qui s'abat sur notre région depuis un mois et demi. La première, on se rappelle, avait déraciné des arbres, projeté des chaloupes à une vingtaine de pieds dans les airs, démolit des granges, etc., espérons que c'est la dernière!

Robert Paradis

This is second storm within a month and a half. The first threw row boat scores of feet through the air, demolished barns and broke trees.

row-boat

June 15 1961?

Le Franco-Canadien, July 27 61
Storm Date: Monday July 24 61



"LE MALHEUR DES UNS FAIT LE BONHEUR DES AUTRES"—On n'avait jamais dit aussi vrai lundi et mardi dernier alors que des orages s'abattaient sur notre région avec une grande violence. Ceux qui possèdent des caves s'arrachaient les cheveux — surtout lorsque la "cave" était plutôt un "living room" — devant ce beau lac artificiel qu'il fallait après tout vider. A l'extérieur, le conducteur de cette camionnette, sur le boul. du Séminaire, se croyait en plein milieu du Richelieu, tandis qu'un automobiliste, prudent comme Moïse, attend le retrait des eaux. Par contre, pour ce groupe de jeunes, ils ont décidé de faire contre mauvaise fortune, bon coeur, et après tout, "la vie a encore ses bons moments". (Photos Ken Wallett)

Hamado