B

TORNADO PROJECT SUMMARY SHEET

F=1

1. DATE AND TIME July 4 1975 Friday ≈ 1700 PM

2. LOCATION OR PATH (attach map) road of St-François Port
05975-06
→ South Trois-Rivières

3. PATH LENGTH ☐ NOT KNOWN ☐ <1mi; ☐ 1-4mi; ☐ 5-10mi; ☐ 11-50mi; ☐ LENGTH IF>50mi

4. PATH WIDTH ☐ 5. TORNADO PART OF SQUALL LINE? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN:

6. ANY UNUSUAL COLORATION? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

7. ANY UNUSUAL SOUND? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

8. IF ANSWER TO 6 OR 7 YES, ELABORATE;

9. LIST ANY ASSOCIATED PHENOMENA
(Such as hail, vivid lightning heavy rain, no rain, etc.)

10. TOTAL DAMAGE ESTIMATE $ 75,000 11. TOTAL DEATHS NONE

12. TOTAL INJURED 1 13. TOTAL HOMELESS 2

14. LIST ALL REFERENCES
Le Nouvelliste : Saturday July 5 1975

15. SUMMARIZE REMARKS PERTAINING TO (a) FUNNEL; (b) INTERESTING OR CAPRICIOUS EVENTS.

a) No remarks

b) tornado last few seconds
2 trailer-houses demolished
2 others badly damaged

.Que

Le Nouvelliste: Sat July 5 '75
Steam Date: Fri July 4 '75

Une tornade

par Yves CHAMPOUX -

NICOLET — Une tornade de quelques secondes a fait des dommages considérables sur le parc de maisons-mobiles situé sur le chemin du Port-Saint-François.

La maison-mobile de M. John Portelance a été littéralement déchiquetée par le vent, au moment où son épouse, sa mère et son tout jeune bébé ainsi que lui-même se trouvaient à l'intérieur. Une seule de ces personnes a subi de très légères blessures.

La maison-mobile de M. Gilles Ferland, qui devait être habitée aujourd'hui, a été également complètement démolie. Celle de M. Robert Ehret, s'est retrouvée sur le toit. Au moment de l'incident personne était à l'intérieur.

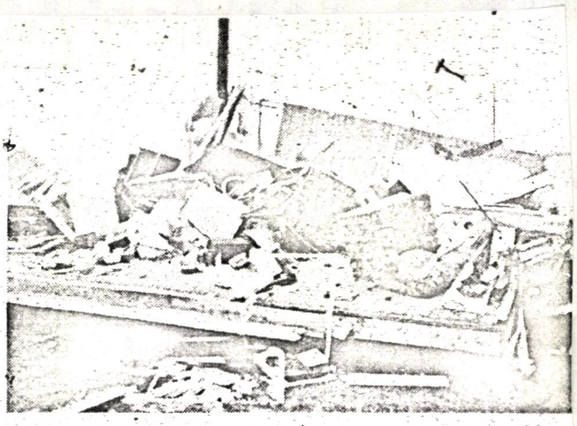
Enfin, deux maisons-mobiles, appartenant à M. Gilbert Martena ont subi des dommages importants.

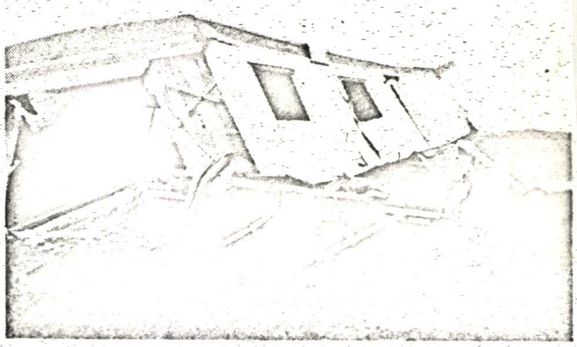
Un témoin de la tornade nous racontait, alors qu'il était à bord de son auto, qu'une forte grêle s'est abattue dans les environs du Port-Saint-François accompagnée de coups de vent extrêmement violents.

La Sûreté du Québec, du détachement de Nicolet a été mandé sur les lieux, dont l'agent Guy Bailly, secondé des agents de l'unité d'urgence afin de prêter secours aux sinistrés.

On peut facilement estimer les dommages à près de $75,000, suite à ce violent orage qui est survenu peut après 17 h hier soir.

(Photos Yves Champoux)







WORKSHEET

IDTO 05975-06

(1) ORIGIN x 18684500

y 5126500

(2) LIFT-OFF x_1

y_1

(3) $(x_1 - x) =$

(4) $(y - y_1) =$

(5) Standard Error S_x

0 = 750

(6) Standard Error S_y

(7) DAMAGE LENGTH

$$L = [(x_1 - x)^2 + (y - y_1)^2]^{1/2}$$

(8) $\alpha = \tan^{-1} \dfrac{|y - y_1|}{|x - x_1|}$

(3)+(4) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

$\boxed{x \leftrightarrow y}$ =

(9) Standard Error $S_L = (S_x^2 + S_y^2)^{1/2}$

(5)+(6) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

(10) $\beta = \dfrac{\tan^{-1} S_L}{L}$

(7)+(9) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$

$\boxed{x \leftrightarrow y}$ =

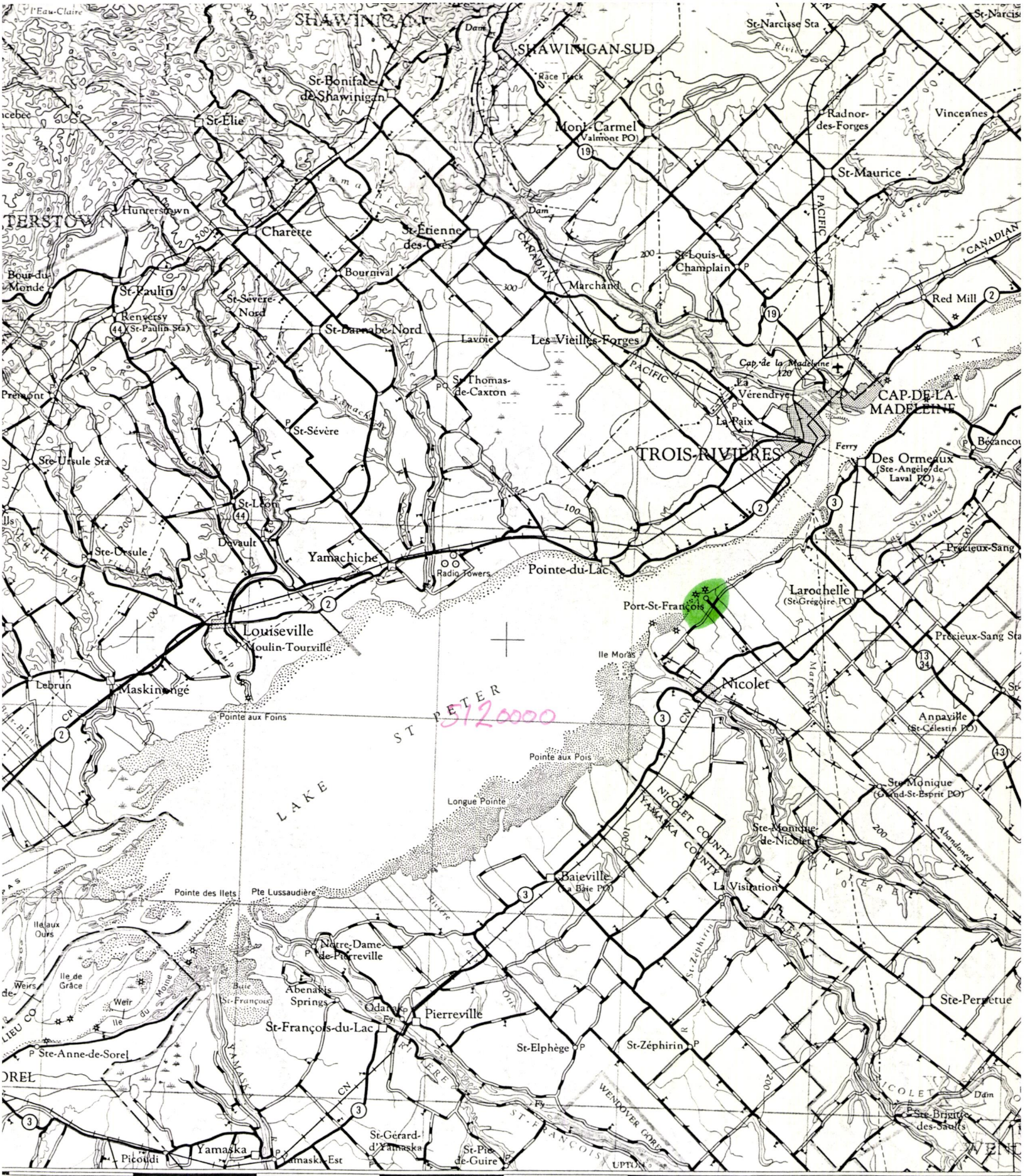
NE Quad $\phi = 90 - \alpha$

NW Quad $\phi = 270 + \alpha$

SW quad $\phi = 270 - \alpha$

SE quad $\phi = 90 + \alpha$

(11) ϕ =



DIS-RIVIÈRES

QUÉBEC

Compilée par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES, en 1958, d'après les cartes à large échelle. Imprimée en 1962.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.