B

TORNADO PROJECT SUMMARY SHEET

05968 04

1. DATE AND TIME Monday July 15 68 6.00 PM

2. LOCATION OR PATH (attach map) Anse de Roberval and Chambord

3. PATH LENGTH ☐ NOT KNOWN ☐ <1mi; ☐ 1-4mi; ☐ 5-10mi; ☐ 11-50mi; ☐ LENGTH IF>50mi

4. PATH WIDTH ☐ 5. TORNADO PART OF SQUALL LINE? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN:

6. ANY UNUSUAL COLORATION? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

7. ANY UNUSUAL SOUND? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

8. IF ANSWER TO 6 OR 7 YES, ELABORATE;

9. LIST ANY ASSOCIATED PHENOMENA
(Such as hail, vivid lightning heavy rain, no rain, etc.)

10. TOTAL DAMAGE ESTIMATE $ UNKNONW 11. TOTAL DEATHS NONE

12. TOTAL INJURED NONE 13. TOTAL HOMELESS NONE

14. LIST ALL REFERENCES
L'Etoile du Lac July 17 1968

15. SUMMARIZE REMARKS PERTAINING TO (a) FUNNEL; (b) INTERESTING OR CAPRICIOUS EVENTS.

a) No Remarks

b) 1) garage roof lifted
2) ~~allegoric cars~~ Festival Float destroyed
3) antenna of radio station broken
4) barn lifted
5) flatten tree

B

tornado ?

L'Etoile du Lac : July 17 '68

Storm Date: Monday July 15 '68

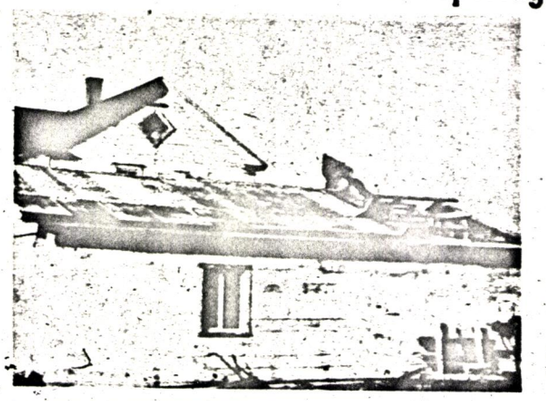
La région de Roberval frappée par un ouragan

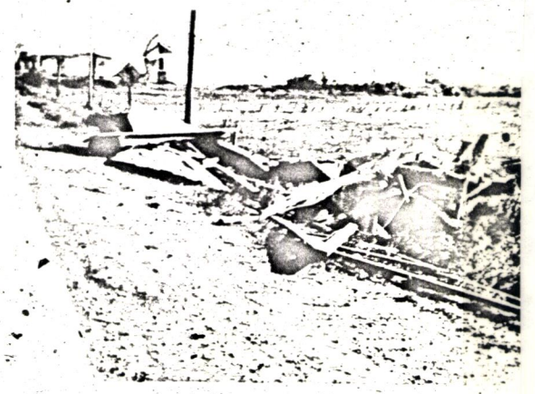
Photos-reportage: J.-E. Chabot

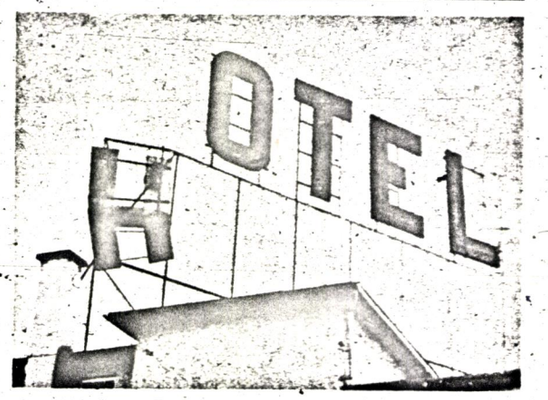
A la fin d'une journée de grande chaleur, lundi, la région de Roberval a été frappée par un violent ouragan qui a causé de lourds dégâts dans la partie de l'Anse de Roberval et à Chambord. C'est vers 6h. que cette bourrasque s'est produite.

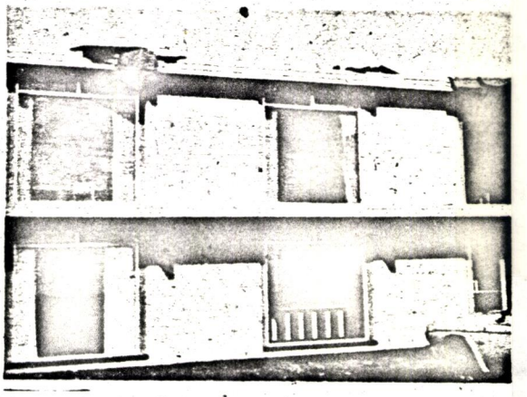
Parmi les lourds dégâts, notons que la toiture du garage Garneau Automobile de Roberval fut presque littéralement arrachée, les chars allégoriques de l'entrepreneur Marcel Vallée furent pour la plupart brisés, l'antenne du poste CHRL située au 1er rang et permettant la réception des reportages de l'unité mobile a été également brisée; ce même poste a dû discontinuer ces émissions durant toute la soirée. Une grange-étable située à Chambord fut aussi transportée pendant que l'on en était à faire le train. Personne ne fut blessé.

Des antennes de télévision renversées, des arbres arrachés, des enseignes brisées, des clôtures fortement écrasées, tel est le bilan de cet ouragan de ~~lundi~~ soir dont il est ici difficile en ce mardi matin de faire une évaluation des dégâts. Les photos publiées dans cette page parlent par elles-mêmes.





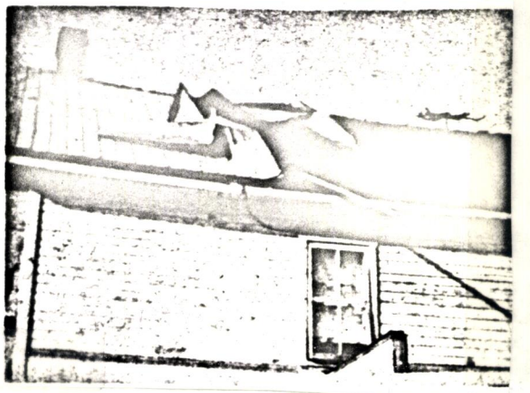


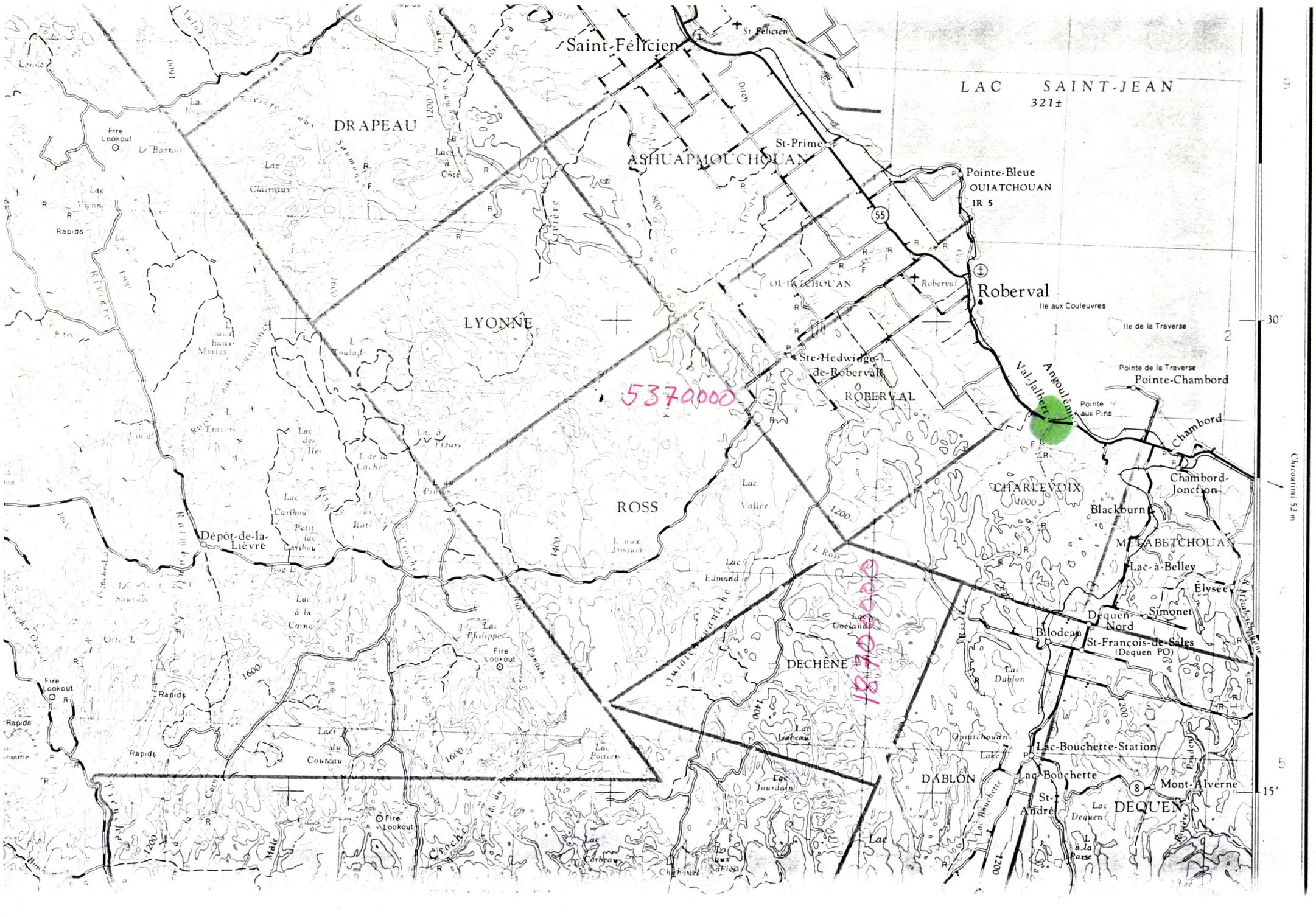











Saint-Félicien
St Felicien
LAC SAINT-JEAN
321±
DRAPEAU
ASHUAPMOUCHOUAN
St-Prime
Pointe-Bleue
OUIATCHOUAN
IR 5
55
OUIATCHOUAN
Roberval
Roberval
Ile aux Couleuvres
Ile de la Traverse
LYONNE
Ste-Hedwidge-de-Roberval
ROBERVAL
5370000
Pointe de la Traverse
Pointe-Chambord
Val-Jalbert
Angoulême
Pointe aux Pins
Chambord
Chambord-Jonction
CHARLEVOIX
Blackburn
MISTABETCHOUAN
Lac-à-Belley
Élysée
Simonet
Dequen-Nord
Bilodeau
St-François-de-Sales
(Dequen PO)
ROSS
Dépôt-de-la-Lièvre
DECHÊNE
5370000
DABLON
Lac-Bouchette-Station
Lac-Bouchette
St-André
Mont-Alverne
DEQUEN
Fire Lookout
Rapids
30′
15′
Chicoutimi 52 m

Anse à Roberval à Chambord

WORKSHEET

IDTO 0596804

(1) ORIGIN x 18710000

y 5370000

(5) Standard Error S_x

0 = 4000

(2) LIFT-OFF x_1

y_1

(6) Standard Error S_y

(3) $(x_1 - x) =$

(4) $(y - y_1) =$

(7) DAMAGE LENGTH

$L = [(x_1 - x)^2 + (y - y_1)^2]^{1/2}$

(8) $\alpha = \tan^{-1} \left| \frac{y - y_1}{x - x_1} \right|$

(3)+(4) [→ r, θ] =

[x ↔ y] =

(9) Standard Error $S_L = (S_x^2 + S_y^2)^{1/2}$

(5)+(6) [→ r, θ] =

(10) $\beta = \frac{\tan^{-1} S_L}{L}$

(7)+(9) [→ r, θ]

[x ↔ y] =

NE Quad $\phi = 90 - \alpha$

NW Quad $\phi = 270 + \alpha$

SW Quad $\phi = 270 - \alpha$

SE quad $\phi = 90 +$

(11) $\phi =$