C

F=0

05967-02

TORNADO PROJECT SUMMARY SHEET

1. DATE AND TIME Friday August 18 1967

2. LOCATION OR PATH (attach map) Louiseville

3. PATH LENGTH ☐ NOT KNOWN ☐ <1mi; ☐ 1-4mi; ☐ 5-10mi; ☐ 11-50mi; ☐ LENGTH IF>50mi

4. PATH WIDTH ☐ 5. TORNADO PART OF SQUALL LINE? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN:

6. ANY UNUSUAL COLORATION? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

7. ANY UNUSUAL SOUND? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

8. IF ANSWER TO 6 OR 7 YES, ELABORATE;

9. LIST ANY ASSOCIATED PHENOMENA
(Such as hail, vivid lightning heavy rain, no rain, etc.)

10. TOTAL DAMAGE ESTIMATE $ UNKNOWN 11. TOTAL DEATHS NONE

12. TOTAL INJURED NONE 13. TOTAL HOMELESS NONE

14. LIST ALL REFERENCES
L'Echo de Louiseville : August 24, 1967

15. SUMMARIZE REMARKS PERTAINING TO (a) FUNNEL; (b) INTERESTING OR CAPRICIOUS EVENTS.
a) No Remarks
b) several Uprooted trees moved over few fts
car damaged by tree fall.
several houses roofs took off
some barns or shed moved off their bases

tornado

L'Echo de Louisville : August 24 '67

Storm Date: Friday August 18 '67

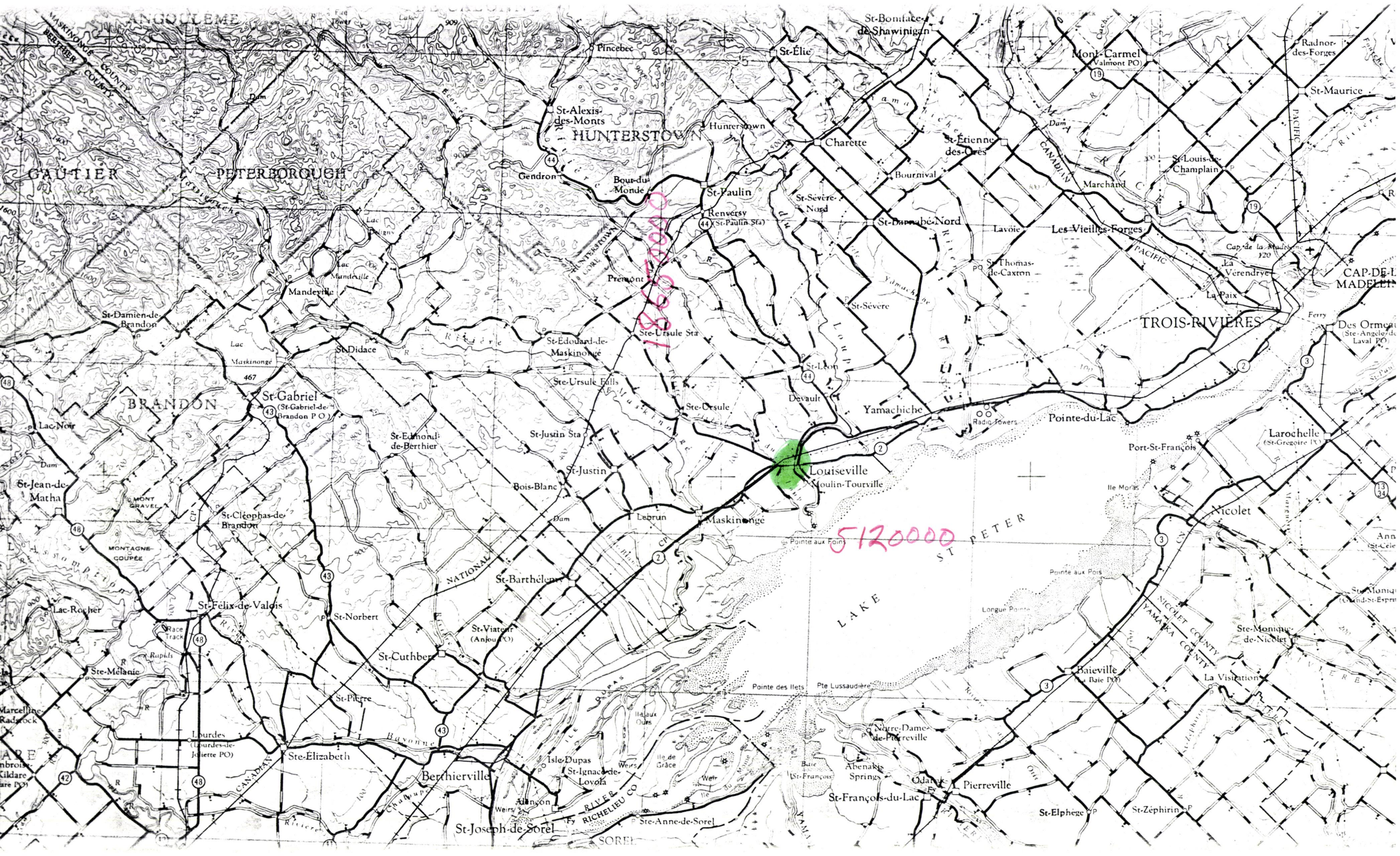
NOMBREUX DÉGATS

Louiseville. (Y.P.) — Vendredi dernier dans notre région, une courte tornade de cinq minutes a causé plusieurs dégâts dans différentes localités. Louiseville n'a pas été épargné par l'élément destructeur. Plusieurs arbres furent déracinés de leur position et projetés à plusieurs pieds.

uprooted trees carry several feet

Un incident plutôt fâcheux est arrivé à un villégiateur de l'état de New-York. La voiture conduite par le new-yorkais circulait via Trois-Rivières lorsqu'un arbre de grosseur moyenne est venu s'installer sur son toit d'auto. Heureusement, l'accident n'a fait aucun blessé mais a laissé plusieurs centaines de dollars de dommage à son propriétaire.

Plusieurs maisons se virent soulager de leur toiture et les cultivateurs subirent leur part en voyant certains bâtiments s'éloigner de leur emplacement habituel. Selon les connaisseurs, il semble bien que c'est une des pires bourrasques de vent que nous ayons eu jusqu'à date.



ANGOULÊME
MASKINONGÉ COUNTY
BERTHIER COUNTY
GAUTIER
PETERBOROUGH
HUNTERSTOWN
Pincebec
St-Alexis-des-Monts
Gendron
Bout-du-Monde
St-Paulin
Renversy (St-Paulin Sta)
Prémont
St-Élie
St-Boniface-de-Shawinigan
Charette
Bournival
St-Sévère-Nord
St-Barnabé-Nord
St-Étienne-des-Grès
Mont-Carmel (Valmont PO)
Radnor-des-Forges
St-Maurice
St-Louis-de-Champlain
Marchand
Lavoie
Les Vieilles-Forges
St-Thomas-de-Caxton
La Vérendrye
La Paix
CAP-DE-LA-MADELEINE
TROIS-RIVIÈRES
Des Ormeaux (Ste-Angèle-de-Laval PO)
St-Sévère
Ste-Ursule Sta
St-Édouard-de-Maskinongé
Ste-Ursule Falls
St-Léon
Devault
Yamachiche
Radio Towers
Pointe-du-Lac
Port-St-François
Larochelle (St-Grégoire PO)
Louiseville
Moulin-Tourville
Ile Moras
Nicolet
Maskinongé
Lebrun
Bois-Blanc
St-Justin
St-Justin Sta
St-Edmond-de-Berthier
St-Didace
Mandeville
Lac Mandeville
Lac Maskinongé
St-Damien-de-Brandon
BRANDON
St-Gabriel (St-Gabriel-de-Brandon P.O.)
Lac-Noir
St-Jean-de-Matha
MONT GRAVEL
MONTAGNE COUPÉE
St-Cléophas-de-Brandon
St-Barthélemy
St-Félix-de-Valois
St-Norbert
St-Viateur (Anjou PO)
St-Cuthbert
Lac-Rocher
Race Track
Rapids
Ste-Mélanie
St-Pierre
Lourdes (Lourdes-de-Joliette PO)
Ste-Élizabeth
Berthierville
Isle-Dupas
St-Ignace-de-Loyola
Adençon
St-Joseph-de-Sorel
Ste-Anne-de-Sorel
SOREL
RICHELIEU CO
Pointe aux Foins
Pointe aux Pois
Longue Pointe
Pointe des Ilets
Pte Lussaudière
Notre-Dame-de-Pierreville
Abenakis Springs
Odanak
Pierreville
St-François-du-Lac
St-Elphège
St-Zéphirin
Baieville (La Baie PO)
La Visitation
Ste-Monique-de-Nicolet
NICOLET COUNTY
YAMASKA COUNTY
LAKE ST PETER
CANADIAN PACIFIC
NATIONAL
Bayonne
Ile Dupas
Ile aux Ours
Ile de Grâce
Weirs
Dam
Ferry
1860000
5120000

WORKSHEET

IDTO 05 967-02

(1) ORIGIN x 18658000

y 5124000

(5) Standard Error S_x

$O = 1000$

(2) LIFT-OFF x_1

y_1

(6) Standard Error S_y

(3) $(x_1 - x) =$

(4) $(y - y_1) =$

(7) DAMAGE LENGTH

$L = [(x_1 - x)^2 + (y - y_1)^2]^{1/2}$

(8) $\alpha = \tan^{-1} \left| \frac{y - y_1}{x - x_1} \right|$

(3)+(4) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

$\boxed{x \leftrightarrow Y}$ =

(9) Standard Error $S_L = (S_x^2 + S_y^2)^{1/2}$

(5)+(6) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

(10) $\beta = \frac{\tan^{-1} S_L}{L}$

(7)+(9) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$

$\boxed{x \leftrightarrow Y}$ =

NE quad $\phi = 90 - \alpha$

NW quad $\phi = 270 + \alpha$

SW quad $\phi = 270 - \alpha$

SE quad $\phi = 90 +$

(11) $\phi =$