TORNADO PROJECT SUMMARY SHEET

ALSO SEE ONT

1. DATE AND TIME Sat Aug 23 '69 21:00 EST

2. LOCATION OR PATH (attach map) Val d'Or Quebec 0596905

3. PATH LENGTH ☐ NOT KNOWN ☐ <1 mi; ☐ 1-4 mi; ☐ 5-10 mi; ☐ 11-50 mi; ☐ LENGTH IF >50 mi

4. PATH WIDTH ☐ 5. TORNADO PART OF SQUALL LINE? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN:

6. ANY UNUSUAL COLORATION? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

7. ANY UNUSUAL SOUND? ☐ YES; ☐ NO; ☐ UNKNOWN

8. IF ANSWER TO 6 OR 7 YES, ELABORATE;

9. LIST ANY ASSOCIATED PHENOMENA
(Such as hail, vivid lightning heavy rain, no rain, etc.)

10. TOTAL DAMAGE ESTIMATE $ 0 11. TOTAL DEATHS 0

12. TOTAL INJURED 0 13. TOTAL HOMELESS 0

14. LIST ALL REFERENCES
newspaper unknown

15. SUMMARIZE REMARKS PERTAINING TO (a) FUNNEL; (b) INTERESTING OR CAPRICIOUS EVENTS.

- Val d'Or Wx office recorded wind gusts to 49 mph and a rise of barometer of 3.5 mb in 60 seconds.
- seaplane carried over one mile from its base

Mini-cyclone sur Val d'Or!

VAL D'OR - Les populations de la région valdorienne ont eu à subir l'ampleur démesurées d'un coup de vent de force 7 à 8 (échelle de Beaufort), dans la soirée de samedi 23 août.

C'est aux alentours de 22 heures, alors que rien ne le laissait prévoir, que le vent s'est levé subitement, forçant de minute en minute, et accompagné d'éclairs et ensuite de pluie.

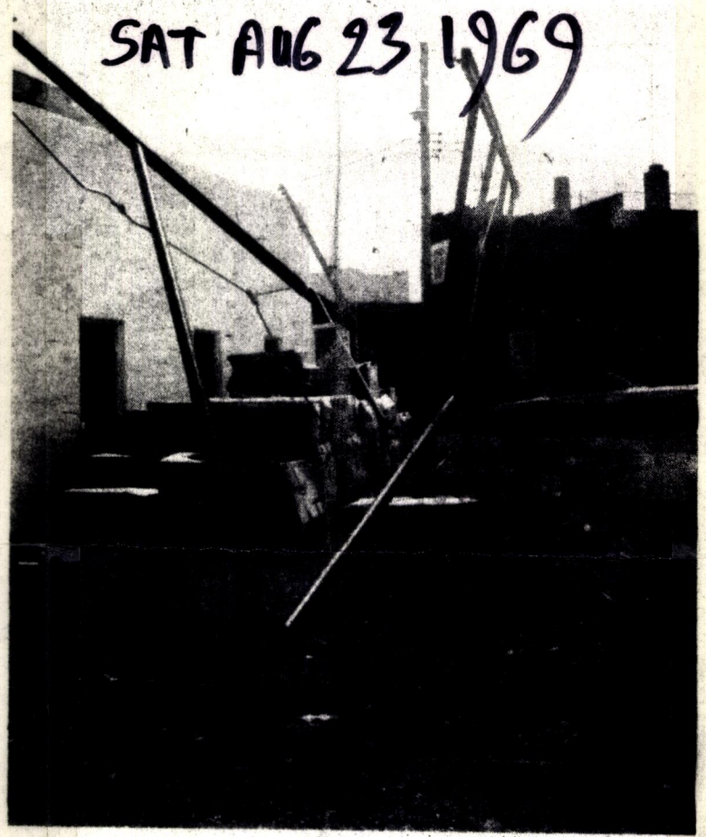
Si le vent n'a soufflé que pendant 45 minutes avec une intensité encore rarement vue dans nos régions septentrionales, il a causé des dégâts importants.

Des lignes téléphoniques ont été arrachées par la chute d'arbres déracinés. Des lignes de transport d'électricité ont été rompues. Des transformateurs ont eu à souffrir de subites hausses d'intensité relatives à l'orage.

Les pompiers de Val d'Or ont effectué deux ou trois sorties mais jamais pour quelque vie mise en péril par les éléments. Si on a eu à craindre que la tempête pouvait surprendre quelques pêcheurs sur les lacs de notre région, jusqu'à maintenant, aucune disparition n'a été rapportée aux policiers provinciaux ou municipaux.

2200 EDT
Poles and Trees knocked down
No lost of lives

SAT AUG 23 1969



Architecture nouvelle? Stabile? Toile d'araignée géante? Non. Rien de tout cela. Il ne s'agit que de pylones de fer tordus par le vent, derrière les installations d'un garage de Val d'Or. Certains ont dit qu'il s'agissait de "restes du dernier typhon Camille" qui a ravagé dernièrement les côtes de la Floride. D'ailleurs, on s'y serait cru, ou presque. De toute façon, déraciner des arbres, tordre des barres d'acier, renverser des murs. . .on a entendu un gars dire (en sacrant): "Ca c'est une belle job". D'ailleurs, s'il existait en Abitibi (comme dans certaines autres régions -?-_ une station de sacrométrie équipée d'un sacrographe sensible . . .on aurait sans doute, au lendemain de cette nuit-là, enregistré une cote d'alerte du blasphème et du juron . . .en plus du vent.

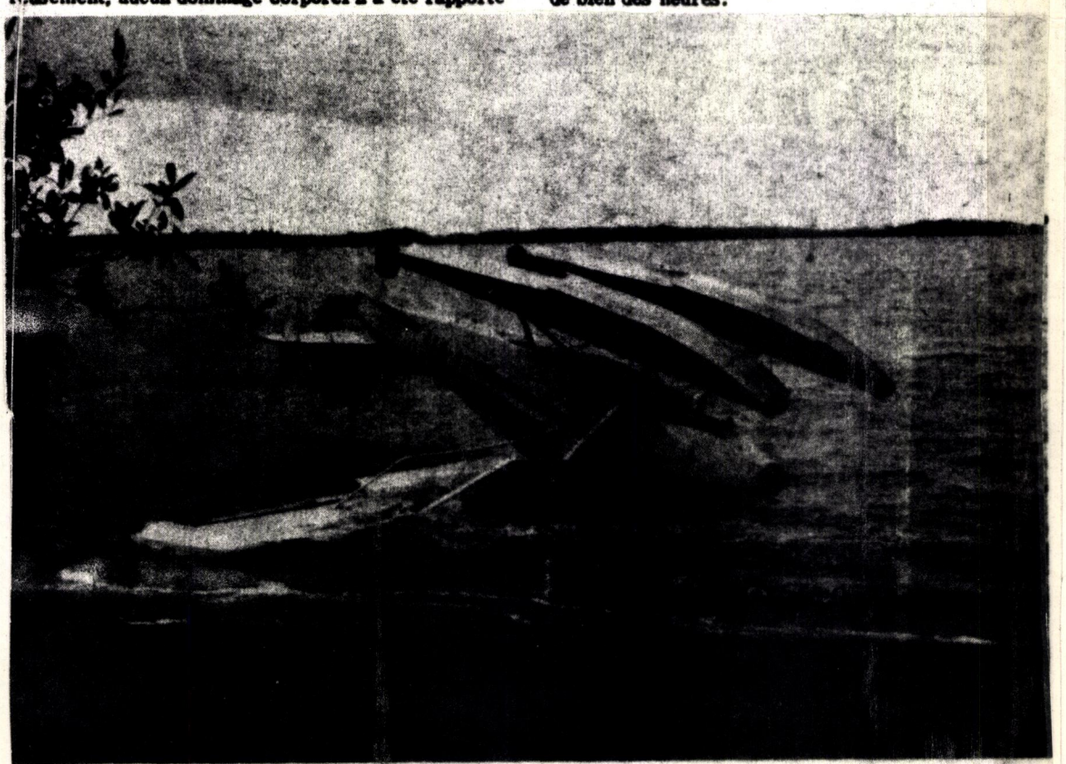


"Mon beau sapin, roi des forêts. . .". Mais je pense à La Fontaine. Le roseau plie mais ne rompt pas. C'est vrai. L'arbre, lui, se couche, vaincu, baffoué. Les gifles du vent l'ont déchu. De sa fière stature, il ne reste que ce cadavre - ou presque. Là, sur le chemin du Val du Repos, les arbres sont lourdement affalés sur la ligne électrique. Et que faire?

VAL D'OR SAT AUG 23 1969



Des spectacles de ce genre se sont reproduits en divers points du territoire. Val d'Or n'a pas été épargnée, pas plus que le Val des Bois ou le Val du Repos qui ont essuyé la démence des éléments déchaînés. Des arbres sont tombés sur des voitures. D'autres sur des chalets ou des maisons. Fort heureusement, aucun dommage corporel n'a été rapporté aux autorités policières. Mais, il est dommage de voir qu'un si bel arbre puisse gésir si lamentablement après avoir donné de l'ombre pendant tant d'années. On sait qu'il y a beaucoup d'arbres en Abitibi. Mais, perdre un arbre planté devant une maison est un deuil important quand l'arbre est un ami . . .celui de bien des heures.



La grande libellule de toile et d'alu a été, elle aussi, vaincue par le vent. Cet avion, un Challenger, propriété de M. Damien Chartré, a été déporté sur plus de mille pieds avant de s'échouer, renversé, sur la plage située sous-le-vent de son appontement normal. Il faudra de nombreuses semaines avant de le remettre . . .en l'air. De nombreux bateaux ont également été emportés au Val du Repos. Des appontements, des plongeoirs et toute sorte de matériel flottant ont été arrachés de la plage et rejetés plus loin. Pourtant, malgré la force de ce vent, les services de la météo (base de Val d'Or) n'ont enregistré qu'un vent de 49 milles à l'heure. Il est vrai qu'à ce moment-là, selon les agents de cette station, un appareil plus précis n'aurait pas enregistré cette situation cyclonique pour la seule raison qu'il était hors de service et en réparation ce jour-là. Selon la station météorologique de Val d'Or, c'est aux alentours de 22 heures 33 que le vent aurait atteint son point culminant de 49 mph. Ce coup de vent n'aurait pas été le plus fort. Il semble que le 22 juin 1969, un coup de vent de 66 mph aurait été enregistré, et de direction Suroît, cependant que celui de samedi soir était Noroît-Nord-Nordet. Il a cependant été remarqué une ascencion barométrique de 3.5 Mb en 60 secondes.

PLANE CARRY OUR IMICE

VAL d'OR WX OFFICE GUST 49 MPH AT 22:33 EDT

WORKSHEET

IDTO 05 969-05

(1) ORIGIN x 18293000

y 5332000

(2) LIFT-OFF x_1

y_1

(3) $(x_1 - x)$ =

(4) $(y - y_1)$ =

(5) Standard Error S_x

0 = 2000

(6) Standard Error S_y

(7) DAMAGE LENGTH

$L = [(x_1 - x)^2 + (y - y_1)^2]^{1/2}$

(8) $\alpha = \tan^{-1} \dfrac{|y - y_1|}{|x - x_1|}$

(3)+(4) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

$\boxed{x \leftrightarrow y}$ =

(9) Standard Error $S_L = (S_x^2 + S_y^2)^{1/2}$

(5)+(6) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$ =

(10) $\beta = \dfrac{\tan^{-1} S_L}{L}$

(7)+(9) $\boxed{\rightarrow r, \theta}$

$\boxed{x \leftrightarrow y}$ =

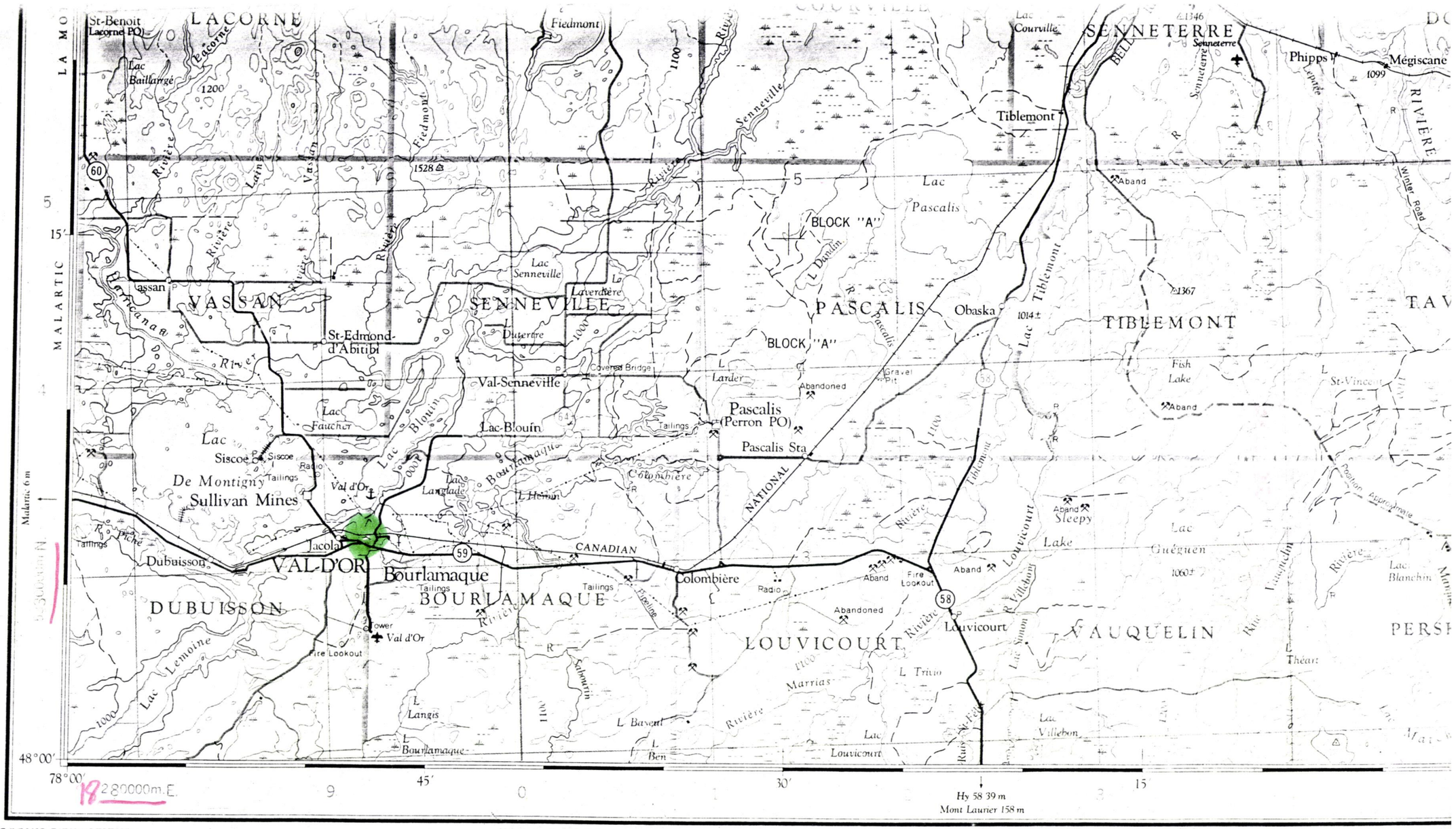
NE Quad $\phi = 90 - \alpha$

NW Quad $\phi = 270 + \alpha$

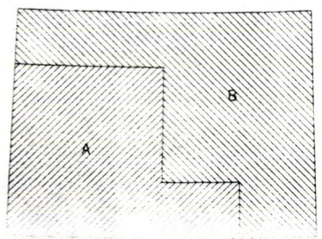
SW quad $\phi = 270 - \alpha$

SE quad $\phi = 90 + \alpha$

(11) ϕ =



RELIABILITY DIAGRAM - CROQUIS D'EXACTITUDE



Derived, 1964, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS.
Printed 1966.

Magnetic declination 1964 varies from 12°51' westerly at centre of west edge to 15°11' westerly at centre of east edge. Mean annual change 2.0' easterly.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

SENN

ABITIBI COU

Scale

Roads: